

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

48

Revisado

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206080

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz.

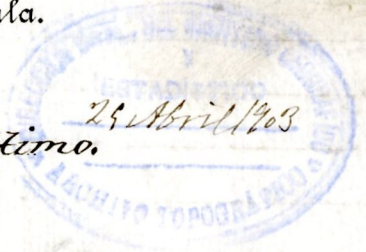
Término municipal.

La Parra.

2ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 2º último.



Brújula de Aquino núm. 524


cuya declinación es de 15° 45'

Observador: D. Gumersindo Barria.

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. <i>vuellos.</i>	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
25	1-6				
26	7-10				
27	11-				
28	12-15				
29	16-17				
30	18-19				
31	19-20				
32	21-				
33	22-24				
34	28-31				
35	32-33				
36	34-35				
37	36-37				
38	38-39				
39	40-				
40	41-42				
41	43-				
42	44-				
43	45-46				
44	47-48				

Darcia


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 1 -
		<i>La Parra (1)</i>
		<i>Cuat. Notas.</i>
		<i>1^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.</i>
		<i>2^a Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y consignado.</i>
		<i>3^a La graduación del limbo de la brújula es anormal.</i>
		<i>4^a La declinación 15° 45' de la brújula con que se ha hecho este trabajo, se ha obtenido de los rumbos de la base.</i>
		<i>Darcia</i> 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 25 Comienza en el punto 1 del itin ^o n ^o 11 (Camino de La Parra a Feria) y termina en el punto 9 del límite con Villalba de los Barros del límite con Determina el Cam ^o de los Barros (de herradura y casetere)						
1	2	28 15	218 15	97,00			
2	1 = del it ^o n ^o 11	218 15	28 15	97,00			97,00
"	2	2 15	182 15	44,00			
2	2	182 15	2 15	44,00			44,00
"	4	48 00	228 00	76,00			
4	2	228 00	48 00	76,00			76,00
"	5	33 00	213 00	107,00			
5	4	213 00	33 00	107,00			107,00
"	6	42 00	222 00	152,00			
6	5	222 00	42 00	152,00			152,00
"	7	40 30	220 30	223,00			
7	6	220 30	40 30	223,00			223,00
"	8 = 28 del it ^o 10	41 15	221 15	65,00			
8	7	221 15	41 15	65,00			65,00
"	9	52 30	222 30	67,00			
9	8	222 30	52 30	67,00			67,00
"	10 b.	27 00	207 00	216,00			
10	9	207 00	27 00	216,00			216,00
"	11	349 45	169 45	403,00			

H. 50
Darcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-2-
		Darcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	169 45	249 45	102,00			102,00
"	12	256 20	176 20	124,00			
12	11	176 20	256 20	124,00			124,00
"	13 Cam. de Ica	9 45	189 45	24,00			
13	12 Morera a	189 45	9 45	24,00			24,00
14	14 Zafra.	9 15	189 15	142,00		4	
14	13	189 15	9 15	142,00	4		141,00
"	15	220 20	200 20	162,00		5	
15	14	200 20	220 20	162,00	5		162,00
"	16	35 15	215 15	164,00		6	
16	15	215 15	35 15	164,00	6		162,00
"	17	20 00	200 00	226,00		6	
17	16	200 00	20 00	226,00	6		224,00
"	18	29 00	209 00	114,00		7	
18	17	209 00	29 00	114,00	7		113,00
"	A	126 00	206 00	99,00			
A	18	206 00	126 00	99,00			99,00
"	B	152 00	202 00	98,00			
B	A	202 00	152 00	98,00			98,00
"	Vee Risco del Moro.	149 45	229 45	226,00			
Vee	B Moro.	229 45	149 45	226,00			226,00
18	19	57 20	237 20	54,00			
19	18	237 20	57 20	54,00			54,00
"	20 l.	35 20	215 20	166,00		8	
20	189	215 20	35 20	166,00	8		163,00

Dania

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		- 3 -
		<p>Itin^o núm^o 25.</p>

Dania

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	54 00	224 00	164,00			
21	20	224 00	54 00	164,00			164,00
"	22	79 00	259 00	167,00			
22	21	259 00	79 00	167,00			167,00
"	23	61 45	241 45	164,00			
23	22	241 45	61 45	164,00			164,00
"	24	48 15	228 15	126,00			
24	23	228 15	48 15	126,00			126,00
"	25	53 20	232 20	112,00			
25	24	232 20	53 20	112,00			112,00
"	26	72 15	252 15	272,00		5	
26	25	252 15	72 15	272,00	5		270,00
"	27	42 20	222 20	264,00		6	
27	26	222 20	42 20	264,00	6		264,00
"	28	35 00	215 00	58,00			
28	27	215 00	35 00	58,00			58,00
"	29	20 20	210 20	182,00		5	
29	28	210 20	20 20	182,00	5		181,00
"	20 q.	20 45	210 45	178,00		5	
20	20	210 45	20 45	178,00	5		177,00
"	21	21 00	211 00	106,00			
21	20	211 00	21 00	106,00			106,00
"	22	14 00	194 00	52,00			
02	21	194 00	14 00	52,00			52,00
"	23	20 15	210 15	79,00			

2024

Parria

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		-4-
		<p>Itin^o núm^o 25. Parros.</p> <p>Camino de Parros.</p> <p>Itin^o núm^o 25. Parros.</p> <p>20 21 22 23 24 25 (250) 26 27 28 29 30 31 32</p>
		<i>Parria</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
33	32	210 15	30 15	79,00			79,00
"	34	60 00	240 00	60,00	8		
34	33	240 00	60 00	60,00		8	59,00
"	35	79 00	259 00	139,00	7		
35	34	259 00	79 00	139,00		7	137,00
"	36	71 15	251 15	38,00			
36	35	251 15	71 15	38,00			38,00
"	37	42 45	222 45	87,00	6		
37	36	222 45	42 45	87,00		6	86,00
"	38	199 20	199 20	42,00			
38	37	199 20	199 20	42,00			42,00
"	39	70 45	250 45	64,00			
39	38	250 45	70 45	64,00			64,00
"	40	71 20	251 20	110,00	4		
40	39	251 20	71 20	110,00		4	109,00
"	41	70 15	250 15	152,00	5		
41	40	250 15	70 15	152,00		5	151,00
"	Casa del Pilar de la Herreria	150 00	220 00	70,00			
Casa	41	220 00	150 00	70,00			70,00
41	42	68 15	248 15	100,00			
42	41	248 15	68 15	100,00			100,00
"	43	74 20	254 20	39,00			
42	42	254 20	74 20	39,00			39,00
"	Pilar de la Herreria	142 20	222 20	126,00			
Pilar	43	222 20	142 20	126,00			126,00

1027

Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-5-
		<p>Itin^o núm^o 25</p>
		<i>Daria</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
43	44	71 00	251 00	128,00			
44	43	257 00	71 00	128,00			128,00
"	45	67 45	247 45	116,00 (58)			116
45	44	247 45	67 45	116,00			116,00
"	46	54 35	234 35	192,00			
46	45	234 35	54 35	192,00			192,00
"	47	61 00	241 00	49,00			
47	46	241 00	61 00	49,00			49,00
"	48	42 00	222 00	108,00			
48	47	222 00	42 00	108,00			108,00
"	49	50 15	220 15	220,00			
49	48	220 15	50 15	220,00			220,00
"	50	40 20	220 20	122,00			
50	49	220 20	40 20	122,00			122,00
"	51	20 15	210 15	254,00			
51	50	210 15	20 15	254,00			254,00
"	52	27 45	207 45	122,00			
52	51	207 45	27 45	122,00			122,00
"	53	34 00	214 00	124,00			
53	52	214 00	34 00	124,00			124,00
"	54 Carretera	54 15	234 15	254,00			
54	53	234 15	54 15	254,00			254,00
"	55	76 20	256 20	22,00			
55	54	256 20	76 20	22,00			22,00
"	56	26 15	206 15	164,00			

Darria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		<p>Carretera de 2º orden de Castilla a Badajoz</p> <p>Itinº numº 25.</p> <p>La Chanca los Baños</p> <p>I.a de Carretera desde la 45</p> <p>Camino</p> <p>El Camiº determinado por este itinº es carretera desde el punto 45 al final.</p>
		Darria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
56	55	206 15	26 15	164,00			164,00
"	57	29 30	269 30	139,00			
57	56	209 30	29 30	139,00			139,00
"	58	36 45	216 45	110,00			
58	57	216 45	36 45	110,00			110,00
"	59	53 15	234 15	103,00			
59	58	234 15	53 15	103,00			103,00
"	60	47 15	227 15	97,00			
60	59	227 15	47 15	97,00			97,00
"	61	68 00	248 00	158,00			
61	60	248 00	68 00	158,00			158,00
"	62	61 30	241 30	113,00			
62	61	241 30	61 30	113,00			113,00
"	63	49 00	229 00	145,00			
63	62	229 00	49 00	145,00			145,00
"	64	32 45	212 45	92,00			
64	63	212 45	32 45	92,00			92,00
"	65	60 30	240 30	107,00			
65	64	240 30	60 30	107,00			107,00
"	66	77 00	257 00	18,00			
66	65	257 00	77 00	18,00			18,00

El punto 66 = 9 del límite con Villaalba de los Barros.

Davia
1082

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		-7-
		<p>Itin^o núm^o 25.</p> <p>8778-71</p> <p>Davia</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 26. Empieza en el punto 65 del itin ^o núm ^o 25 (Cam ^o de los Panos) y termina en el punto 63 del límite con La Morera - Determina el Camino de Villalba de los Panos a La Morera (a v ^o y de herencia) Morera						
1	3	271 15	91 15	146,00			
2	1=65 del it ^o 25	91 15	271 15	146,00			146,00
"	2	278 00	98 00	120,00			
3	2	98 00	278 00	120,00			120,00
"	4	265 15	85 15	127,00			
4	3	85 15	265 15	127,00			127,00
"	5	260 00	80 00	164,00			
5	4	80 00	260 00	164,00			164,00
"	A	229 45	229 45	158,00			
A	5 Cam ^o	229 45	229 45	158,00			158,00
"	Casa de los Lentiscuales	326 00	146 00	292,00			
Car ^o A	(de Villalba)	146 00	326 00	292,00	292		292,00
5	6	257 00	77 00	166,00	83		
6	5	77 00	257 00	166,00			166,00
"	4	272 00	92 00	87,00			
7	6	92 00	272 00	87,00			87,00
"	8	291 00	111 00	63,00			
8	7	111 00	291 00	63,00			63,00
"	9	261 00	81 00	114,00			

1437
Darcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		- 8 -
		<p>Itin^o núm^o 26</p> <p>Croquis y notas.</p>
		Darcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	87 00	261 00	114,00			114,00
"	106.	248 30	68 30	166,00			
10	9	68 30	248 30	166,00			166,00
"	11 Carretera.	248 00	68 00	115,00			
11	10	68 00	248 00	115,00			115,00
"	12	262 15	82 15	179,00			
12	11	82 15	262 15	179,00			179,00
"	13	276 45	96 45	75,00			
12	12	96 45	276 45	75,00			75,00
"	14	256 30	76 30	129,00			
14	13	76 30	256 30	129,00			129,00
"	15	250 00	70 00	113,00			
15	14	70 00	250 00	113,00			113,00
"	16	258 20	78 20	164,00			
16	15	78 20	258 20	164,00			164,00
"	17	261 00	81 00	122,00			
17	16	81 00	261 00	122,00			122,00
"	18	282 00	102 00	132,00			
18	17	102 00	282 00	132,00			132,00
"	19	264 00	84 00	124,00			
19	18	84 00	264 00	124,00			124,00
"	206.	271 00	91 00	94,00			
20	19	91 00	271 00	94,00			94,00
"	21	262 00	82 00	105,00			
21	20.	82 00	262 00	105,00			105,00

Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		- 9 -
		Itin ^o núm ^o 26.
		Daria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	270 00	90 00	166 100			
22	21	90 00	270 00	166 100			166,00
"	22	261 00	81 00	117 100			
23	22	81 00	261 00	117 100			117,00
"	24	256 00	76 00	205 100			
24	23	76 00	256 00	205 100			205,00
"	25	262 15	82 15	133 00			
25	24	82 15	262 15	133 00			133,00
"	26	270 00	90 00	105 100			
26	25	90 00	270 00	105 100			105,00
"	Casa de Paulino Fernandez	185 00	5 00	224 100			
Cto	26	5 00	185 00	224 100			224,00
26	27	272 20	92 20	149 100			
27	26	92 20	272 20	149 100			149,00
"	28	254 00	74 00	114 100			
28	27	74 00	254 00	114 100			114,00
"	29	245 00	65 00	49 100			
29	28	65 00	245 00	49 100			49,00
"	A) Casas de la Madroñera	248 00	168 00	172 100	86		
"	B) 2a.	221 00	141 00	268 100	124		268,00
A	29	168 00	248 00	172 100			172,00
B	29	141 00	221 00	268 100			
29	20 b.	252 00	72 00	99 100			
20	29	72 00	252 00	99 100			99,00
"	31	222 20	52 20	153 100			

1946

Darria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-10-
		Itin ^o núm ^o 26.
		<p>El Cam^o determinado por este itin^o es carretero desde el origen al punto 30 y se hará diva desde este punto al final.</p>
		Darria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20	52 20	222 20	154,00			154,00
"	22 Cam. de la Parra	226 20	56 20	205,00		5	
22	21 a Santa Marta.	56 20	226 20	205,00		9	205,00
"	22	249 15	69 15	160,00		7	
22	22	69 15	249 15	160,00		7	158,00
"	24	240 00	40 00	162,00		8	
24	22	40 00	220 00	162,00		8	160,00
"	25	249 15	39 15	104,00		10	
25	24	39 15	249 15	104,00		10	104,00
"	26	229 00	49 00	194,00		12	
26	25	49 00	229 00	194,00		12	186,00
"	27	229 00	59 00	58,00		11	
27	26	59 00	229 00	58,00		11	56,00
"	28 km	262 00	82 00	26,00			
28	27	82 00	262 00	26,00			26,00

El punto 38 = 62 del límite con La Morera.

Davia

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		La Parra (2)
		Itin ^o núm ^o 26
		Camino de La Parra a Santa Marta.
		TERMINO DE LA MORERA.
		38-62 del límite.
		24 (3,00)
		Camino de La Morera a Villalba de los Bays.
1477		
1509		
1946		
920		
5810-43		

Davia

2778
5810
14588

970

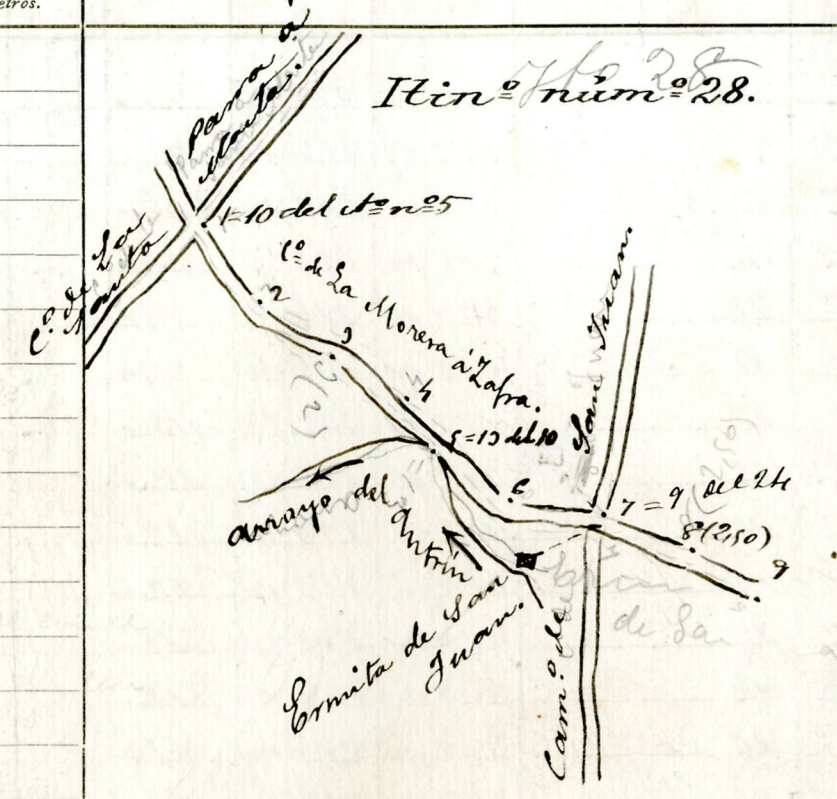
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
						0	'	0
	Itin ^o n ^o 27. Empieza en el punto 21 del itin ^o n ^o 21 (perímetro de La Para) y termina en el 13 del itin ^o n ^o 25 (Camino de los Parros. Determina el Callejón de los Parros.							
1	2	50 00	220 00	147,00				
2	1=21 del itin ^o n ^o 21	220 00	50 00	147,00			147,00	
"	3	45 30	225 30	206,00				
3	2	225 30	45 30	206,00			206,00	
"	4	56 15	226 15	208,00				
4	2	226 15	56 15	208,00			208,00	
"	5	60 30	240 30	130,00				
5	4	240 30	60 30	130,00			130,00	
"	6	38 00	218 00	282,00				
6	5	218 00	38 00	282,00			282,00	
"	7=24 del itin ^o n ^o 25	75 30	255 30	52,00				
7	6	255 30	75 30	52,00			52,00	
"	8	32 45	212 45	163,00				
8	7	212 45	32 45	163,00			163,00	
"	9=13 del itin ^o n ^o 25	19 30	199 30	42,00				
9	8	199 30	19 30	42,00			42,00	
El punto 9=13 del itin ^o n ^o 25 (Camino de los Parros)								

1230 *Darvia*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>4^o 27 Itin^o n^o 27.</p> <p><i>Darvia</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 28. Comienza en el punto 10 del itin ^o núm ^o 5 (Cam ^o de Santa Marta a La Parra) y termina en el punto 37 del límite con Feria. Determina un trozo del Cam ^o de la Morena a La Parra (de hereadura).						
1	?	128 20	208 20	176,00			
2	1=10 del It ^o n ^o 5	308 20	128 20	176,00			176,00
"	?	151 15	221 15	50,00			
3	2	221 15	151 15	50,00			50,00
"	4	145 00	325 00	142,00			
4	?	325 00	145 00	142,00			142,00
"	5=10 del It ^o n ^o 5	147 20	227 20	30,00			
5	4	227 20	147 20	30,00			30,00
"	6	138 00	318 00	230,00			
6	5	318 00	138 00	230,00			230,00
"	7=9 del 24	123 20	203 20	240,00			
7	6	303 20	123 20	240,00			240,00
"	Ermita de San Juan.	101 00	281 00	52,00			
8	7	281 00	101 00	52,00			52,00
7	8	128 00	208 00	126,00			
8	7	308 00	128 00	126,00			126,00
"	9	125 15	215 15	58,00			
9	8	215 15	125 15	58,00			58,00

Dania

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 28.
		
		Este itin ^o hasta el punto 7 está repetido y está por formar cuando parte del itin ^o n ^o 24.
		Dania

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10 l.	142 55	320 45	73,00			
10	9	220 45	143 45	73,00			73,00
"	11 = 10 del 25	127 00	303 00	232,00			
11	10 ^{nº 25. (A)}	303 00	123 40	232,00			232,00
"	12	139 00	319 00	77,00			
12	11	319 00	139 00	77,00			77,00
"	13	155 15	305 16	118,00			
13	12	305 15	155 15	118,00			118,00
"	14	119 00	299 00	152,00			
14	13	299 00	119 00	152,00			152,00
"	15	128 00	308 00	268,00			
15	14	308 00	128 00	268,00			268,00
"	16	109 00	289 00	61,00			
16	15	289 00	109 00	61,00			61,00
"	17	124 00	304 00	124,00			
17	16	304 00	124 00	124,00			124,00
"	18	125 00	305 00	184,00			
18	17	305 00	125 00	184,00			184,00
"	19	115 20	295 20	208,00			
19	18	295 20	115 20	208,00			208,00
"	20 l.	100 00	280 00	95,00			
20	19	280 00	100 00	95,00			95,00
"	21	127 00	304 00	172,00			
21	20	304 00	127 00	172,00			172,00
"	22	145 00	225 00	82,00			

1896 *Darcia*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		-14-
		Itinº numº 28.
		<i>Darcia</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	325 00	115 00	82,00			82,00
"	23	125 15	205 15	172,00			
22	22	205 15	125 15	172,00			172,00
"	24 <i>Einado</i>	155 00	335 00	82,00			
24	23	335 00	155 00	82,00			82,00
"	25	154 00	334 00	56,00			
25	24	324 00	154 00	56,00			56,00
"	26	108 15	288 15	101,00			
26	25	288 15	108 15	101,00			101,00
"	27	119 30	299 30	57,00			
27	26	299 30	119 30	57,00			57,00
"	28	92 00	272 00	124,00			
28	27	272 00	92 00	124,00			124,00
"	29	108 15	288 15	174,00			
29	28	288 15	108 15	174,00			174,00
"	20 <i>h.</i>	125 00	305 00	36,00			
20	29	305 00	125 00	36,00			36,00
"	31	97 15	277 15	90,00			
31	20	277 15	97 15	90,00			90,00
"	22	110 00	290 00	57,00			
22	31	290 00	110 00	57,00			57,00
"	23	86 15	266 15	28,00			
23	22	266 15	86 15	28,00			28,00
"	24	68 00	248 00	78,00			
24	23	248 00	68 00	78,00			78,00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 28
		Daria

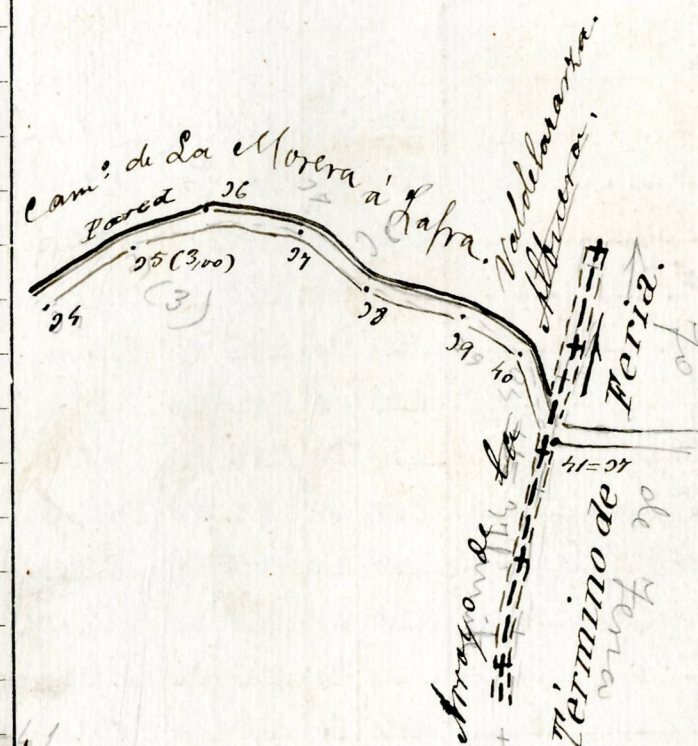
67
134
87
174

1065
Daria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	42	15	222	15	100	100,00
25	24	223	15	42	15	100	100,00
"	26	78	00	258	00	48	48,00
26	25	258	00	78	00	48	48,00
"	27	113	20	290	20	106	106,00
27	26	290	20	113	20	106	106,00
"	28	129	00	319	00	110	110,00
28	27	319	00	129	00	110	110,00
"	29	126	15	306	15	84	84,00
29	28	306	15	126	15	84	84,00
"	40 P.	148	20	228	20	64	64,00
40	29	228	20	148	20	64	64,00
"	41-37 l. de	174	00	254	00	122	122,00
41	40 Feria	254	00	174	00	122	122,00
El punto 41=37 del límite con Feria							

Paricia

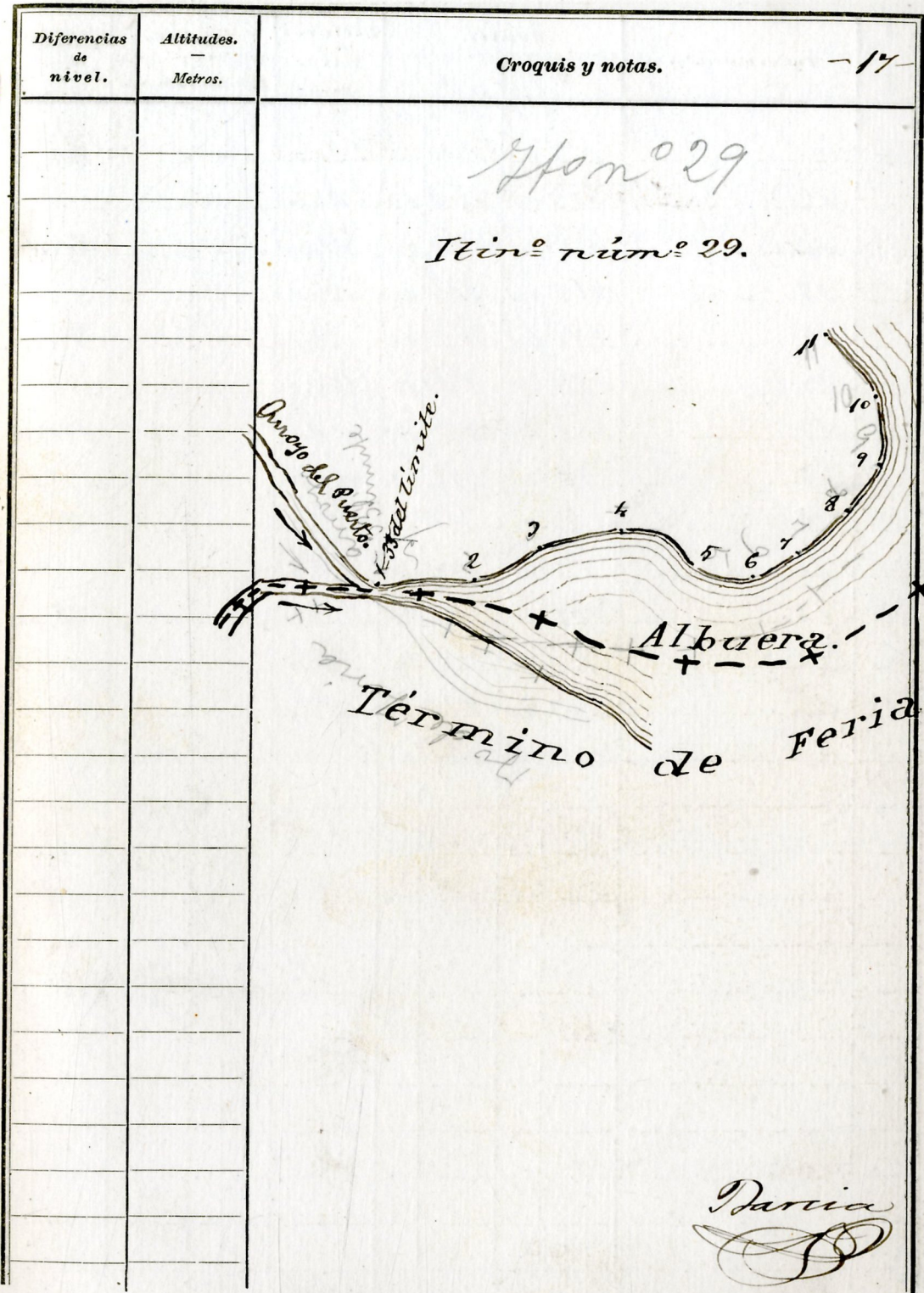
635

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 28.
		
	1104	
	1856	
	1065	
	605	
	4660	

Paricia


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o num ^o 29 Empieza en el punto 35 del limite con Feria y termina en el punto 29 del mismo limite. Determina una parte del perimetro de la Albuera. El leca en verano.						
1	2	66 00	246 00	103,00			
2	1 = 35 del limite con Feria.	246 00	66 00	103,00			102,00
"	3	51 55	201 45	70,00			
3	2	201 45	51 35	70,00			70,00
"	4	82 15	262 15	157,00			
4	3	262 15	82 15	157,00			157,00
"	5	119 00	299 00	158,00			
5	4	299 00	119 00	158,00			158,00
"	6	91 30	271 30	41,00			
6	5	271 30	91 30	41,00			41,00
"	7	74 30	254 30	56,00			
7	6	254 30	74 30	56,00			56,00
"	8	48 45	228 45	67,00			
8	7	228 45	48 45	67,00			67,00
"	9	21 30	211 30	133,00			
9	8	211 30	21 30	133,00			133,00
"	10	259 00	179 00	39,00			
10	9	179 00	259 00	39,00			39,00
"	11	333 00	153 00	90,00			

914
Davia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 30. ^{710/140} Empieza en el punto 35 del límite con Feria y termina en el punto 23 del itinerario núm ^o 28 (Carr ^o de la Morera a Tapa) del it ^o D.						
	Determina el Arroyo del Puerto (de corriente eventual)						
1	2	277 45	94 45	106,00			
2	1-35 del límite con Feria.	94 45	277 45	106,00			106,00
"	3	309 00	129 00	214,00			
3	2	129 00	309 00	214,00			214,00
"	4	319 20	139 20	88,00			
4	3	139 20	319 20	88,00			88,00
"	5	290 15	110 15	49,00			
5	4	110 15	290 15	49,00			49,00
"	6	264 00	84 00	106,00			
6	5	84 00	264 00	106,00			106,00
"	7	242 00	62 00	122,00			
7	6	62 00	242 00	122,00			122,00
"	8	303 00	123 00	104,00			
8	7	123 00	303 00	104,00			104,00
"	9	290 45	110 45	162,00			
9	8	110 45	290 45	162,00			162,00
"	10	258 20	78 20	128,00			
10	9	78 20	258 20	128,00			128,00
"	11	285 20	105 20	187,00			
11	10	105 20	285 20	187,00			187,00

1273
Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		710 30. Itin ^o núm ^o 30.
		
		Daria


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	288 30	1908 30	1905,00			
12	11	408 30	288 30	105,00			105,00
"	17 = 23 del ite D	221 30	41 30	29,00			
13	12	41 30	221 30	29,00			1329,00
El 13 = 23 del itin ^o núm ^o 28 (Cam ^o de La Morena a Tapa) comienza el 2 ^o de travesía rampa							
=							
Itin ^o núm ^o 31. Empieza en el punto 25 del itin ^o núm ^o 28 (Camino de la Morena a Tapa) y termina en el punto 4 del itin ^o núm ^o 11 (C ^o de la Morena a Tapa) de termina el Cam ^o de las Cañillas (de Huesarura)							
11	2	284 00	104 00	220,00			
2	1 = 25 del ite 28.	104 00	284 00	220,00			220,00
"	3	252 15	72 15	64,00			
3	2	72 15	252 15	64,00			64,00
"	4	276 00	96 00	47,00			
4	3	96 00	276 00	47,00			47,00
"	5	286 15	106 15	140,00			
5	4	106 15	286 15	140,00			140,00
"	6	275 45	95 45	122,00			
6	5	95 45	275 45	122,00			122,00

993
Barra

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	1270	
	124	
	1407	17
		Itin ^o núm ^o 30.
		<p>En el 5^o ramal cerrado</p>
		Itin ^o núm ^o 31.
		Barra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	259 00	79 00	188,00			
7	6	79 00	259 00	188,00			188,00
"	8	262 20	82 20	102,00			
8	7	82 20	262 20	102,00			102,00
"	9	252 20	72 20	106,00			
9	8	72 20	252 20	106,00			106,00
"	10c.	250 15	70 15	128,00			
10	9	70 15	250 15	128,00			128,00
"	11=34 de it. 10 del Landini (Exp.)	267 00	87 00	182,00			
11	10	87 00	267 00	182,00			182,00
"	12	282 45	102 45	176,00			
12	11	102 45	282 45	176,00			176,00
"	13	278 00	98 00	222,00			
13	12	98 00	278 00	222,00			222,00
"	14	297 00	117 00	79,00			
14	13	117 00	297 00	79,00			1279,00
"	15=	264 00	84 00	88,00			
15	14	84 00	264 00	88,00			1488,00
El 15=4 del itin ^o núm ^o 14 (Cam. de La Parra a Feria)							
17	16	197	7	17			
18	17	7	17	17			

Darcia



Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		- 21 -
590		La Parra (2)
1272		Itin ^o núm ^o 31.
1865-15		Arroyo
		15=4 del itin ^o núm ^o 11.
		Cam. de La Parra a Feria
		Cam. de las Lancillas
		Arroyo
		10 9(6,00) 8 7 6
		11=34 del 10c.
		Arroyo
		Entre el 14 y el 15 del itin ^o núm ^o 14.
590		
		Darcia
		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 33. Comienza en el punto 14 del itin ^o núm ^o 31 (Cam ^o de las Cancellas) y termina en el punto 21 del límite con Villalba de los Barros.						
	Determina el Cam ^o de La Parra a Villalba de los Barros (de heradura y carretera).						
1	2	87 20	267 20	199,00			
2	1=14 del it ^o 31.	267 20	87 20	170,00			199,00
"	3	81 45	261 45	128,00			
3	2	261 45	81 45	128,00			128,00
"	4=33 del it ^o n ^o 10.	69 45	249 45	117,00			
4	3	249 45	69 45	117,00			117,00
"	5	66 20	246 20	143,00			
5	4	246 20	66 20	143,00			143,00
"	6	78 15	258 15	266,00			
6	5	258 15	78 15	266,00			266,00
"	7	74 00	254 00	194,00			
7	6	254 00	74 00	194,00			194,00
"	8	68 00	248 00	158,00			
8	7	248 00	68 00	158,00			158,00
"	9	37 00	217 00	79,00			
9	8	217 00	37 00	79,00			79,00
"	10 c.	95 00	275 00	75,00			
10	9	275 00	95 00	75,00			75,00
"	11=20 del it ^o 28.	99 00	279 00	74,00			

1421

Darria

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		-23-
		Itin ^o núm ^o 33.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	279 00	99 00	111,00			74,00
"	12	101 00	281 00	210,00			
12	11	281 00	101 00	210,00			210,00
"	13	111 45	291 45	157,00			
13	12	291 45	111 45	157,00			157,00
"	14	101 00	311 00	55,00			
14	13	311 00	131 00	55,00			55,00
"	15	91 00	271 00	84,00			
15	14	271 00	91 00	84,00			84,00
"	16	78 45	258 45	94,00			
16	15	258 45	78 45	94,00			94,00
"	17	86 20	266 20	50,00			
17	16	266 20	86 20	50,00			50,00
"	Cortijo de la Rabiza	343 00	163 00	204,00		9	
Cort- 17	17	163 00	343 00	204,00		9	199,00
17	18 am	402 15	282 15	138,00		9	
18	17	282 15	402 15	138,00		9	138,00
"	19	76 00	256 00	44,00			
19	18	256 00	76 00	44,00			44,00
"	20 G.	52 00	222 00	68,00		9	
20	19	222 00	52 00	68,00		9	67,00
"	21 a	105 00	285 00	114,00		6	
21	20	285 00	105 00	114,00		6	113,00
"	22	102 20	282 20	151,00		10	
22	21	282 20	102 20	151,00		10	146,00

1366

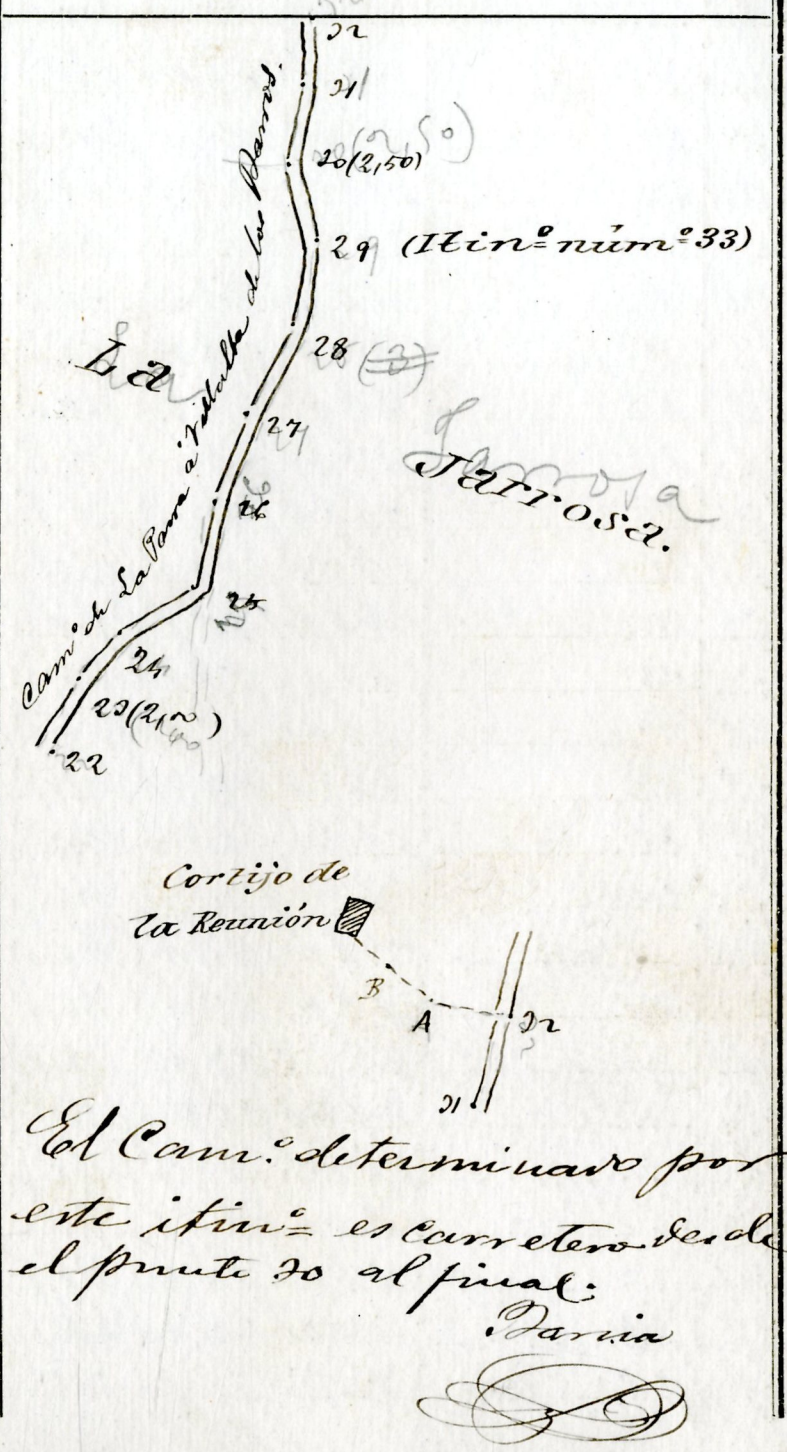
Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		-24-
		Itin ^e núm ^o 33.
		<i>Daria</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	274 00	207 00	104,00			
22	22	207 00	27 00	104,00			104,00
"	25	56 00	226 00	115,00			
24	23	226 00	56 00	115,00			115,00
"	25	66 00	246 00	69,00			
25	24	246 00	66 00	69,00			69,00
"	26	11 20	191 20	128,00			
26	25	191 20	11 20	128,00			128,00
"	27	106 45	196 45	96,00			
27	26	196 45	106 45	96,00			96,00
"	28	19 15	199 15	154,00	77		
28	27	199 15	19 15	154,00			154,00
"	29	9 00	189 00	72,00			
29	28	189 00	9 00	72,00			72,00
"	30k.	254 20	174 20	71,00			
30	29	174 20	254 20	71,00			71,00
"	31	5 20	185 20	138,00			
31	30	185 20	5 20	138,00			138,00
"	32	12 15	190 15	118,00			
32	31	190 15	12 15	118,00			118,00
"	A	277 20	97 20	157,00	8		
A	32	97 20	277 20	157,00	8		157,00
"	B	212 20	102 20	282,00			
B	A	102 20	212 20	282,00			282,00
"	Cortijo de la Reunión	212 15	122 15	218,00			

1722 *Daria*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Est. B		132 15	212 15	218,00			218,00
22	22	0 45	180 45	112,00		6	
22	22	180 45	0 45	112,00	6		114,00
"	24	26 45	206 45	49,00			
24	22	206 45	26 45	49,00			49,00
"	25	28 45	208 45	60,00			
25	24	208 45	28 45	60,00			60,00
"	36	23 00	203 00	74,00			
26	35	202 00	23 00	74,00			74,00
"	27	156 20	196 20	202,00	5		
27	36	196 20	156 20	202,00	5		200,00
"	38	46 00	226 00	136,00			
28	27	226 00	46 00	136,00			136,00
"	29	57 20	231 20	242,00			
29	28	231 20	57 20	242,00			242,00
"	40	46 00	226 00	146,00			
40	29	226 00	46 00	146,00			146,00
"	41	67 45	244 45	76,00			
41	40	244 45	67 45	76,00			76,00
"	42	49 20	229 20	172,00			
42	41	229 20	49 20	172,00			172,00
"	43	34 00	214 00	93,00			
42	42	214 00	34 00	93,00			93,00
"	44	71 20	251 20	202,00			
44	43	251 20	71 20	202,00			202,00

1552
Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		(Itin ^o núm ^o 33)
		Daria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	45	64 15	244 15	140,00			
45	44	244 15	64 15	140,00			140,00
"	46	65 15	245 15	158,00			
46	45	245 15	65 15	158,00			158,00
"	47	53 20	233 20	146,00			
47	46	233 20	53 20	146,00			146,00
"	48	50 20	230 20	164,00			
48	47	230 20	50 20	164,00			164,00
"	49	65 20	245 20	94,00			
49	48	245 20	65 20	94,00			94,00
"	50 ca	81 15	261 15	98,00			
50	49	261 15	81 15	98,00			98,00
"	51	54 00	234 00	100,00			
51	50	234 00	54 00	100,00			100,00
"	52	50 00	230 00	67,00			
52	51	230 00	50 00	67,00			67,00
"	53 Carretera	35 20	215 20	102,00			
53	52	215 20	35 20	102,00			102,00
"	54	61 00	241 00	82,00			
54	53	241 00	61 00	82,00			82,00
"	55	71 45	251 45	212,00			
55	54	251 45	71 45	212,00			212,00
"	56	44 50	225 00	168,00			
56	55	225 00	44 50	168,00			168,00
"	57	34 45	214 45	105,00			

1636

Dariva

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin^o núm^o 33</p> <p>Carretera de Castilleja</p> <p>Camino de la Parra a Villalba de los Baños</p> <p>Cerro de la Parra</p> <p>Orden de la Guardia de Badajoz.</p> <p>54(8,00)</p> <p>53</p> <p>52</p> <p>51</p> <p>50</p> <p>49(6,00)</p> <p>48</p> <p>47(8,00)</p> <p>46</p> <p>45</p> <p>44</p> <p>57</p> <p>56(12,00)</p> <p>55</p> <p>54</p>

Dariva

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
57	56	214 45	24 45	105,00			105,00
"	58	50 00	220 00	178,00			
58	57	220 00	50 00	178,00			178,00
"	59	69 30	249 30	240,00			
59	58	249 30	69 30	240,00			240,00
"	60b.	54 00	224 00	150,00			
60	59	224 00	54 00	150,00			150,00
"	61	45 00	225 00	140,00			
61	60	225 00	45 00	140,00			140,00
"	62	67 30	247 30	81,00			
62	61	247 30	67 30	81,00			81,00
"	63 = el límite Villalba	56 00	226 00	100,00			
63	62	226 00	56 00	100,00			100,00

El punto 63 = el límite con Villalba de los Baños.

Davia

889

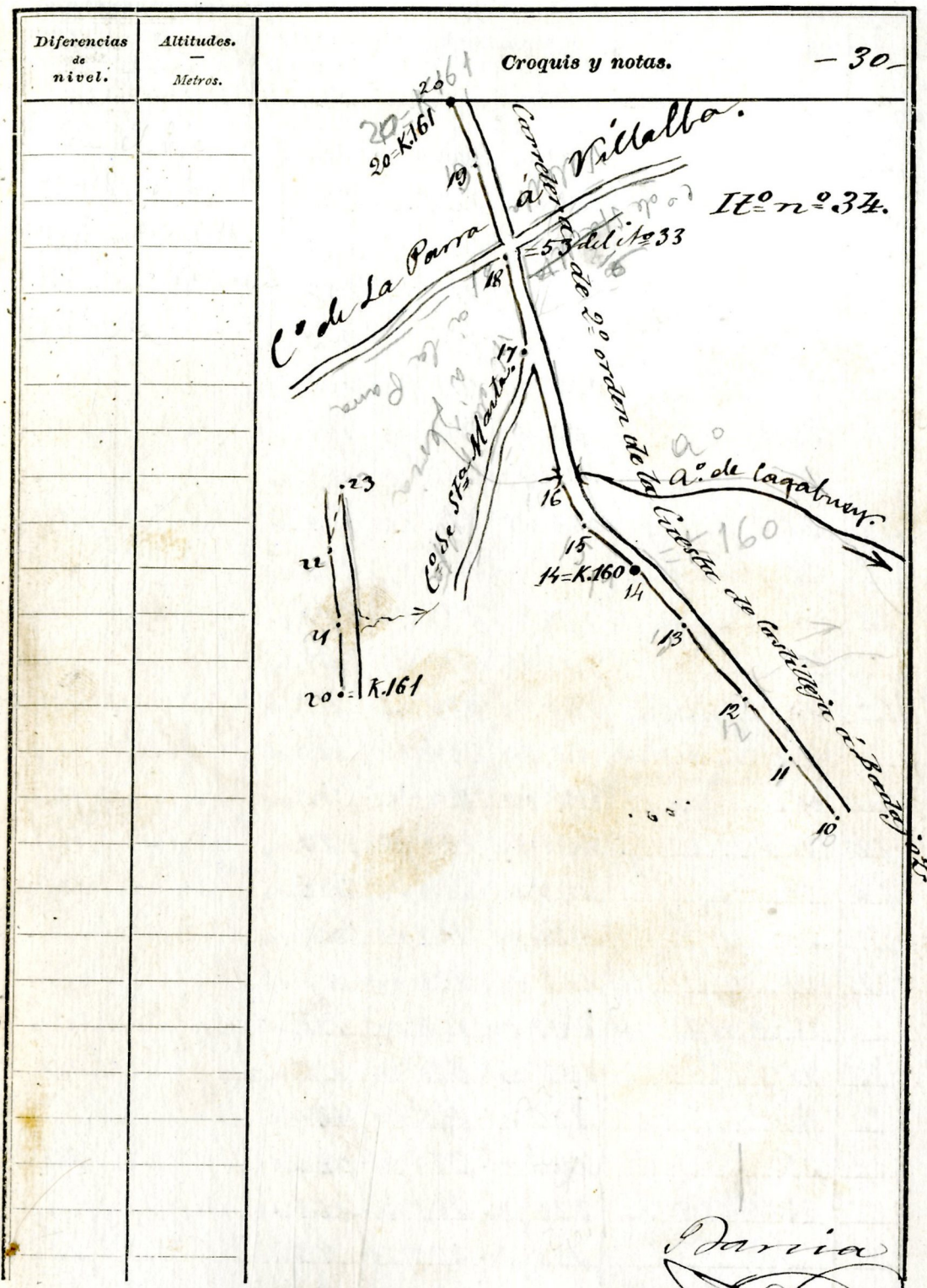
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— 28 —
		Itin ^o núm ^o 33.
		<p>1421</p> <p>1366</p> <p>1422</p> <p>1552</p> <p>1626</p> <p>889</p> <p>8886 — 66</p>
		<p><i>Davia</i></p>

26
250
22
1750

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	313 20	122 20	187,00			
11	10	122 20	313 20	187,00			187,00
"	12	314 00	124 00	150,00			
12	11	124 00	314 00	150,00			150,00
"	13	315 45	125 45	174,00			
12	12	125 45	315 45	174,00			174,00
"	14 = K. 160	315 20	125 20	212,00			
14	13	125 20	315 30	212,00			212,00
"	15	316 15	126 15	83,00			
15	14	126 15	316 15	83,00			83,00
"	16 Arroyo de Lagabney	324 20	124 20	46,00			
16	15	124 20	324 20	46,00			46,00
"	17 C. de Santa Marcarina	345 00	165 00	222,00			
17	16	165 00	345 00	222,00			222,00
"	18 = 53 del It. 33	345 20	165 20	289,00			
18	17	165 20	345 20	289,00			289,00
"	19	352 20	172 20	156,00			
19	18	172 20	352 20	156,00			156,00
"	20 = K. 161	355 00	175 00	202,00			
20	19	175 00	355 00	202,00			202,00
"	21	355 20	175 20	144,00			
21	20	175 20	355 20	144,00			144,00
"	22	355 15	175 15	201,00			
22	21	175 15	355 15	201,00			201,00
"	23	352 00	172 00	163,00			

231

Dania



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	225 00	155 00	224,00			
25	24	155 00	225 00	224,00			224,00
"	26	224 45	154 45	184,00			
26	25	154 45	224 45	184,00			184,00
"	27 = K. 164.	224 20	154 20	265,00			
27	26	154 20	224 20	265,00			265,00
"	28	224 45	154 45	180,00			
28	27	154 45	224 45	180,00			180,00
"	29	225 00	155 00	168,00			
29	28	155 00	225 00	168,00			168,00
"	40 <i>Necada se. Siles.</i>	225 15	155 15	184,00			
40	29	155 15	225 15	184,00			184,00
"	41	224 45	154 45	300,00			
41	40	154 45	224 45	300,00			300,00
"	42 = 10	225 00	155 00	56,00			
42	41	155 00	225 00	56,00			56,00

El punto 42 = 10 del límite con Santa Marta de los Barros.

Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.	
	1224 2201 1879 1567 6968 - 40		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 35. Comienza en el punto 2 de la línea límite entre los términos de Santa Marta de los Barros y la Parra y termina en el punto 35 del itin ^o núm ^o 34 (Carretera de la Cuesta de Castilleja a Badajoz. Determina el Arroyo del Pozo (de corriente eventual).						
1	2	190 35	170 35	78,00			
2	1=2 delimita	170 45	190 45	78,00			78,00
"	3	220 00	50 00	79,00			
3	2	50 00	220 00	79,00			79,00
"	4	204 00	54 00	133,00			
4	3	54 00	204 00	133,00			133,00
"	5	209 30	29 30	142,00			
5	4	29 30	209 30	142,00			142,00
"	6	178 15	258 15	149,00			
6	5	358 15	178 15	149,00			149,00
"	7	175 30	355 30	99,00			
7	6	355 30	175 30	99,00			99,00
"	8	208 00	28 00	188,00			
8	7	28 00	208 00	188,00			188,00
"	9	180 15	0 15	147,00			
9	8	0 15	180 15	147,00			147,00
"	10	216 00	36 00	59,00			
10	9	36 00	216 00	59,00			59,00
"	11 Pozo	194 00	14 00	54,00			
11	10	14 00	194 00	54,00			54,00


Parria

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 35. 1770 25
		Término de Santa Marta de los Barros.
		Colmenitas.
		Arroyo del Pozo
		11. Pozo.

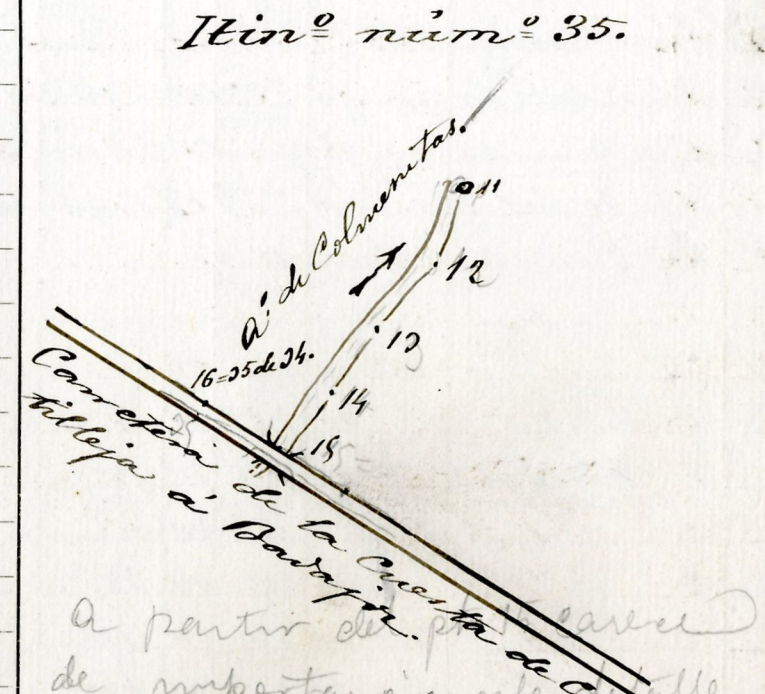

Parria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	202 00	22 00	215,00			
12	11	22 00	202 00	215,00			215,00
"	13	222 00	42 00	94,00			
13	12	42 00	222 00	94,00			94,00
"	14	242 00	62 00	74,00			
14	13	62 00	242 00	74,00			74,00
"	15	228 00	48 00	126,00			
15	14	48 00	228 00	126,00			126,00
"	16	335 15	155 15	105,00			
16	15	155 15	335 15	105,00			105,00

El punto 16 = 35 del itin^o núm^o 34 (la
retera de la Cuesta de Castilleja a Darajoz.

Paria


509

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-34-
		<p>Itin^o núm^o 35.</p>  <p>a partir del pta. carece de importancia este detalle</p> <p>A partir del punto 15 de este itinerario, el detalle por el determinarlo carece de importancia</p> <p>Paria </p>
119	509	
1628	16	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 36. Empieza en el sitio de Santa Marta de los Barros, Villalba de los Barros y de la Pava y termina en el punto 54 del it ^o n ^o 25 (Camino de los Parreños). Determina el Cam ^o de los Parreños (Carretero) <i>arruinar</i>						
1	2	182 00	182 00	83,00			
2	1=M.3.T.	2 00	182 00	83,00			83,00
"	Vce Risco del Mollete.	74 30	254 30	152,00			
Vce	2	254 30	74 30	152,00			152,00
2	3	175 00	355 00	182,00			
3	2	355 00	175 00	182,00			182,00
"	4	179 30	359 30	146,00			
4	3	359 30	179 30	146,00			146,00
"	5	202 30	22 30	118,00			
5	4	22 30	202 30	118,00			118,00
"	6	195 00	15 00	107,00			
6	5	195 00	195 00	107,00			107,00
"	7	178 00	358 00	188,00			
7	6	358 00	178 00	188,00			188,00
"	8	179 30	359 30	95,00			
8	7	359 30	179 30	95,00			95,00
"	9	159 00	339 00	60,00			
9	8	339 00	159 00	60,00			60,00
"	10	179 00	359 00	142,00			

1273 *Parria*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin^o núm^o 36</p> <p>Termino de Santa Marta de los Barros. — Termino de Villalba de los Barros.</p> <p>M.3.T.</p> <p>Vce Risco del Mollete. (Auxiliar)</p> <p>2(3,00)</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>Cam^o de los Parreños.</p> <p>74036</p> <p><i>Parria</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	257 00	177 00	142,00			142,00
"	11	190 30	170 30	209,00			
11	10	10 30	190 30	209,00			209,00
"	12 = 5 del it. n.º 26 de la Maionera	192 15	172 15	49,00			
12	11	192 15	172 15	49,00			49,00
"	13	191 00	171 00	185,00			
13	12	191 00	171 00	185,00			185,00
"	14	194 15	174 15	188,00			
14	13	194 15	174 15	188,00			188,00
"	15	210 30	20 30	104,00			
15	14	20 30	210 30	104,00			104,00
"	16	205 00	25 00	90,00			
16	15	205 00	25 00	90,00			90,00
"	17	208 00	28 00	104,00			
17	16	208 00	28 00	104,00			104,00
"	18	208 15	28 15	200,00			
18	17	208 15	28 15	200,00			200,00

El punto 18 = 54 del itin.º min.º 25 (Camino de los Barros).

Darcia

825

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin.º n.º 36.</p> <p>Nota = Estando poco señalado en el terreno el final del este Camino determinado por este itin.º al hacer el Camino de los Barros, quedo sin señalar el punto de cruce, por lo que se siguió el itin.º presente hasta el punto 54 del it.º 25.</p> <p>Darcia</p>

1273
825
2098 = 19

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 37. Empieza en el punto 29 del límite con Villalba de los Barros y termina en el punto 19 del límite con Feria. Determina el camino de Villalba de los Barros (Carretera y de herradura).						
1	2	222 00	42 00	120,00			120,00
2	1=29 del límite	42 00	222 00	120,00			120,00
"	2	214 20	24 20	157,00			157,00
2	2	214 20	24 20	157,00			157,00
"	4	215 20	25 20	224,00			224,00
4	3	215 20	25 20	224,00			224,00
"	5	207 00	27 00	120,00			120,00
5	7	207 00	207 00	120,00			120,00
"	6	199 45	19 45	81,00			81,00
6	5	199 45	199 45	81,00			81,00
"	Casilla	200 00	120 00	20,00			20,00
7	6	120 00	300 00	20,00			20,00
6	7	184 45	4 45	1128,00			1128,00
7	6	45 45	184 45	1128,00			1128,00
"	8	183 20	3 20	94,00			94,00
8	7	3 20	183 20	94,00			94,00
"	9	266 00	246 00	129,00	5		129,00
9	8	246 00	266 00	129,00		5	129,00
"	106	179 45	259 15	176,00	(158)		176,00
10	9	259 15	179 15	176,00			176,00

1420 *Parria*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 37. No 37
		<i>Parria</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	180 15	0 15	140,00			
11	10	0 15	180 15	140,00			140,00
"	12 Arroyo de Cagabuey	205 00	25 00	118,00			
12	11	25 00	205 00	118,00			118,00
"	13 = 5 del No 24	215 00	35 00	83,00			
13	12	35 00	215 00	83,00			83,00
"	14	193 00	10 00	64,00			
14	13	10 00	193 00	64,00			64,00
"	15	232 20	53 20	92,00			
15	14	53 20	232 20	92,00			92,00
"	16	233 00	53 00	144,00			
16	15	53 00	233 00	144,00			144,00
"	17	199 20	199 20	214,00			
17	16	199 20	199 20	214,00			214,00
"	18 8	212 00	23 00	146,00			
18	17	23 00	212 00	146,00			146,00
"	19 9	209 00	29 00	248,00			
19	18	29 00	209 00	248,00			248,00
"	20 6	252 45	72 45	128,00			
20	19	72 45	252 45	128,00			128,00
"	21	241 20	61 20	142,00			
21	20	61 20	241 20	142,00			142,00
El punto 21 = 19 del limite con Feria							

1379

Dania

-38-

Itin^o núm^o 37.

El Cam. determinado por este itin. es carretero hasta el punto 16 del mismo.

Dania

1420
1379
2799

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin ^o núm ^o 38. Comienza en el punto 24 del límite con Feria y termina en el punto 17 del itin ^o núm ^o 34 (Camerón de la Cuesta de Cartilleja a Padajón)							
Determina el Cam ^o de Santa Marta (de herradura)							
1	2	177 00	197 00	207 00			
2	1 = 24 del límite	197 00	177 00	207 00			207 00
"	0	202 00	202 00	122 00			
2	2	202 00	22 00	122 00			122 00
"	3	18 00	198 00	93 00			
3	2	198 00	18 00	93 00			93 00
"	5	350 35	172 35	148 00			
5	4	172 35	350 35	148 00			148 00
"	6	350 00	170 00	207 00			
6	5	170 00	350 00	207 00			207 00
"	7	358 00	178 00	188 00	18 8		
7	6	178 00	358 00	188 00			188 00
"	8	6 20	186 20	122 00			
8	7	186 20	6 20	122 00			122 00
7	Casa del Salamanco	1804 00	284 00	244 00			
Casa	7	284 00	1804 00	244 00			244 00
8	9	358 35	178 35	122 00			
9	8	178 35	358 35	122 00			133 00
"	10 b.	252 00	172 00	118 00			

1602
Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 38.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	172 00	252 00	118,00			118,00
"	11	244 20	164 20	215,00			
11	10	164 20	244 20	215,00			215,00
"	12	254 15	174 15	200,00			
12	11	174 15	254 15	200,00			200,00
"	123	11 20	181 20	60,00			
13	12	181 20	11 20	60,00			60,00
"	14	77 20	187 20	238,00			
14	13	187 20	77 20	238,00			238,00
"	15	20 00	200 00	94,00			
15	14	200 00	20 00	94,00			94,00
"	16	4 20	184 20	252,00			
16	15	184 20	4 20	252,00			252,00

El punto 16-17 del itinerario número 34 (Camertera de 2º orden de la Cuarta de Partille) ya a Badajoz.

Dania

1059

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-40-
		Itinº numº 38.
	1602	
	1037	
	2661 - 17	
		Dania

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 40. Comienza en el punto 32 del itin ^o núm ^o 28 (Camino de la Morera a Villalba de los Barros) y termina en el punto 17 del límite con Santa Marta de los Barros. Determina el Camino de La Morera a Santa Marta de los Barros (de heredad y caudalero)						
1	2	44 45	224 45	229,00			
2	1 = 32 del It ^o 28	224 45	44 45	229,00			229,00
"	2	21 00	201 00	128,00			
3	2	201 00	21 00	128,00			128,00
"	4	8 30	180 30	86,00	7		
4	3	180 30	00 30	86,00	7		85,00
"	5 Pilar (Fuente y Abrevadero)	50 00	280 00	135,00			
5	4	280 00	50 00	135,00			135,00
"	6	60 30	240 30	276,00 (138)			
6	5	240 30	60 30	276,00			276,00
"	7	221 00	201 00	168,00			
7	6	201 00	21 00	168,00			168,00
"	8	2 45	182 45	96,00			
8	7	182 45	2 45	96,00			96,00
"	9	357 00	177 00	176,00			
9	8	177 00	357 00	176,00			176,00
"	10 Arroyo de la vafria (Nacimiento)	14 00	194 00	157,00			
10	9	194 00	14 00	157,00			157,00

Barria
389

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 40.
		Desde la
		El Camino determinado por el Itin ^o es el Carretero a partir del punto 4 del mismo.
		Pilar. (Fuente y Abrevadero)
		Camino de La Morera a Villalba de los Barros.
		Camino de La Morera a Santa Marta de los Barros.
		Daria

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	5 00	185 00	1147,00			
11	10	185 00	5 00	1147,00			147,00
"	12	249 30	169 30	128,00			
12	11	169 30	349 30	128,00			128,00
"	13 Vereda de la Atalaya.	380 00	170 00	200,00			
13	12	170 00	380 00	200,00			200,00
"	14	353 30	143 30	126,00			
14	13	143 30	353 30	126,00			126,00
"	15	223 45	158 45	82,00			
15	14	158 45	333 45	82,00			82,00
"	16	5 15	185 15	226,00			
16	15	185 15	5 15	226,00			226,00
"	17	203 45	203 45	102,00			
17	16	203 45	203 45	102,00			102,00
"	18=17 limite Sta Ma	0 15	180 15	189,00			
18	17	180 15	0 15	189,00			189,00

El punto 18=17 del limite con Santa Marta de los Barros.

Darcia

1220

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		- 43 -
		<p>Término de Santa Marta de los Barros.</p> <p>Itin^o núm^o 40.</p>
		Darcia

1451
1730
2681-18

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 41. Empieza en el punto 21 de la línea límite entre los términos de Santa Marta de los Barros y de La Pava y termina en el punto 13 del itin ^o núm ^o 40 (Camino de La Moera a Santa Marta de los Barros) - Determina la Vereda de la Atalaya (Camino de heradura).						
1	2	185 00	5 00	300,00			
2	1 = 21 del límite	5 00	185 00	300,00			300,00
"	3	171 30	251 30	290,00			290
3	2	251 30	171 30	290,00			290,00
"	4	133 15	212 15	215,00			
4	3	212 15	133 15	215,00			215,00
"	5	126 15	306 15	215,00			
5	4	306 15	126 15	215,00			215,00
"	6	128 00	308 00	218,00			
6	5	308 00	128 00	218,00			218,00
"	7	127 15	307 15	128,00			
7	6	307 15	127 15	128,00			128,00
"	8	152 00	322 00	81,00			
8	7	322 00	152 00	81,00			81,00
"	9 = 13 p ^o ante						
9	8						

El punto 9 = 13 del itin^o núm^o 40 (Camino de La Moera a Santa Marta)

1488

Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 41. Término de Santa Marta de los Barros.
		9 = 13 del 40

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 42. Empieza en el punto 10 de la línea límite entre los terminos de la Parra y de Santa Marta de los Barros. - Determina el Arroyo de Navafria (de corriente eventual)						
1	2	22 00	202 00	224,00			
2	1=10 del 40	202 00	22 00	224,00			224,00
"	3	0 15	180 15	67,00			
3	2	180 15	0 15	67,00			67,00
"	4	333 00	153 00	204,00			
4	3	153 00	333 00	204,00			204,00
"	5	25 00	205 00	129,00			
5	4	205 00	25 00	129,00			129,00
"	6	34 00	214 00	144,00			
6	5	214 00	34 00	144,00			144,00
"	7	25 00	205 00	144,00			
7	6	205 00	25 00	144,00			144,00
"	8	8 30	188 30	192,00			
8	7	188 30	8 30	192,00			192,00
"	9 = 15 límite	44 30	224 30	112,00			
9	8	224 30	44 30	112,00			112,00
El punto 9 = 15 del límite con Santa Marta de los Barros.							

1223

Darcia

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 42. 74042 Termino de Santa Marta de los Barros. 9 = 15 del límite. 4 (12,00) 6 5 4 3 (4,00) 2 1 = 10 (nacimiento) del 40. Cami. de Santa Marta de los Barros a la Parra. Arroyo de Navafria. Darcia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o num ^o 43 Empieza en el punto 15 de la línea límite entre los términos de Villalba de los Barros y de La Parra y termina en el punto 1 del itin ^o num ^o 34 (Carretera de la Puerta de Castilleja a Badajoz) — Determina el Arroyo de la Jarandina (de corriente eventual)						
1	2	192 45	12 45	120,00			
2	1=15 del límite	12 45	192 45	120,00			120,00
"	2 ^a	207 00	27 00	200,00			
3	2	27 00	207 00	200,00			200,00
"	4	180 45	0 45	80,00			
4	3	0 45	180 45	80,00			80,00
"	5	152 00	32 00	92,00			
5	4	32 00	152 00	92,00			92,00
"	6	170 00	350 00	71,00			
6	5	350 00	170 00	71,00			71,00
"	7	209 20	29 20	126,00			
7	6	29 20	209 20	126,00			126,00
"	8	212 20	22 20	93,00			
8	7	22 20	212 20	93,00			93,00
"	9	228 15	48 15	100,00			
9	8	48 15	228 15	100,00			100,00
"	vol.	217 45	37 45	125,00			
10	9	37 45	217 45	125,00			125,00
"	11	225 00	25 00	134,00			

1161

Barria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-46-
		<p>Itin^o num^o 43</p> <p>Término de Villalba de los Barros</p> <p>15 del límite</p> <p>263,00</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5 (2,00)</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>Arroyo de la Jarandina.</p> <p>Barria</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	25 00	205 00	124,00			124,00
"	12	144 15	224 15	38,00			
12	11	224 15	144 15	38,00			38,00
"	12	216 00	26 00	102,00			
12	12	26 00	216 00	102,00			102,00
"	14	357 00	77 00	96,00			
14	13	77 00	357 00	96,00			96,00
"	15	241 00	61 00	40,00			
15	14	61 00	241 00	40,00			40,00
"	16 = alcanta	271 00	91 00	143,00			
16	15	91 00	271 00	143,00			143,00

El punto 16 = 21 del itinerario número 24 (Carretera de la Cuesta de Castilleja a Badajoz)

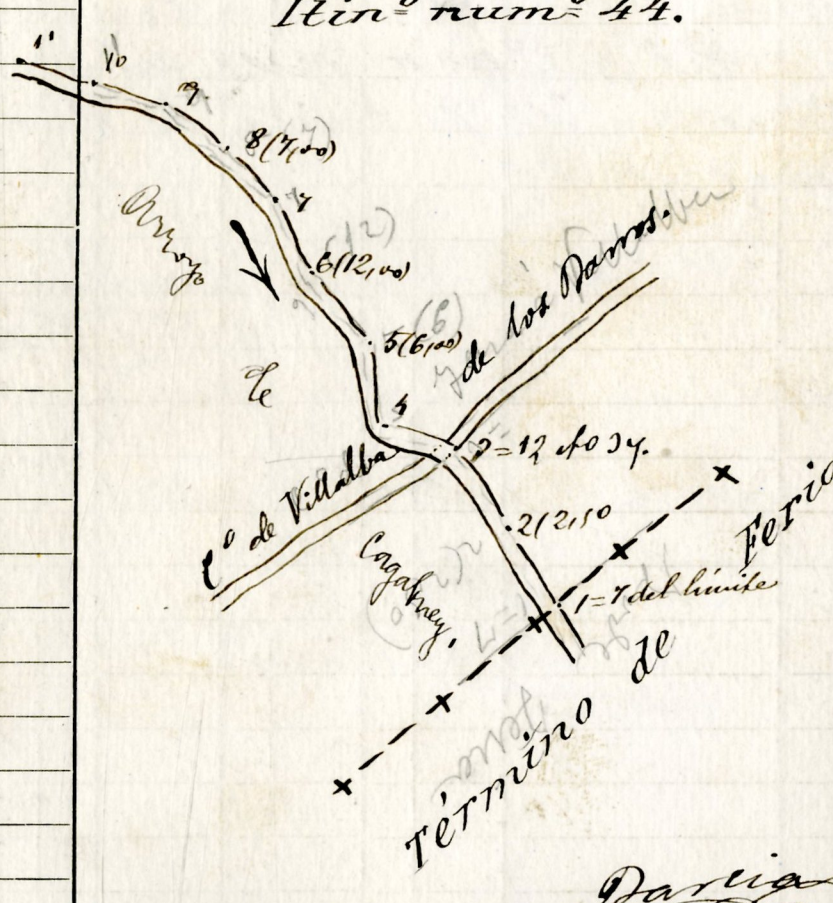
Narcia

4 p 9

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— 47 —
		Itin ^o núm ^o 24.
		<p>Carretera de Badajoz a Castilleja.</p> <p>Cuesta de Castilleja a Badajoz.</p>
		<p>Narcia</p>
		<p>1161</p> <p>419</p> <p>1580-16</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o núm ^o 44 Empieza en el punto 7 de la línea límite entre los términos de Ferria y de La Para y termina en el punto 16 del itin ^o núm ^o 34 (Carretera de la Cuesta de Castilleja a Parajiz. — Determina el límite de Calgabuey (de comiente eventual).						
1	2	332 20	152 20	309,00			
2	1=7 del límite	153 20	222 20	300,00			300,00
"	3=12 Itin ^o 24.	209 20	129 20	189,00			
3	2 ^a a Villalba	129 30	309 20	188,00			188,00
4	4	209 00	129 00	58,00			
4	3	129 00	209 00	58,00			58,00
"	5	2 00	182 00	133,00			
5	4	182 00	2 00	133,00			133,00
"	6	317 20	127 20	223,00			
6	5	127 20	317 20	223,00			223,00
"	7	220 00	160 00	180,00			
7	6	160 00	330 00	180,00			180,00
"	8	320 20	140 20	228,00			
8	7	140 20	320 20	228,00			228,00
"	9	318 00	128 00	174,00			
9	8	128 00	318 00	174,00			174,00
"	10 ^o C.	332 20	152 00	37,00			
10	9	152 00	332 00	37,00			37,00
"	11	276 45	96 45	148,00			

1669
Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o núm ^o 44.
		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	96 45	276 45	148,00			148,00
11	12	317 20	127 30	166,00			
12	11	127 20	317 20	166,00			166,00
11	12	317 00	137 00	155,00			
12	12	127 00	317 00	155,00			155,00
"	14	318 00	138 00	146,00			
14	13	138 00	318 00	146,00			146,00
"	15-16	278 00	98 00	64,00			
15	14	98 00	278 00	64,00			64,00

El punto 15-16 del del itin^o num^o 24 (Carretera de la Cuesta de Castilleja a Badajoz).

Daria

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		-49-
		<p>Contiene este cuaderno 60360 m² y 472 est^{as}</p> <p>Badajoz 12 de Febrero de 1903</p> <p>El Topógrafo 2^o Auxiliar de Geografía</p> <p>Gumersindo Daria</p>

1669
531
2200

